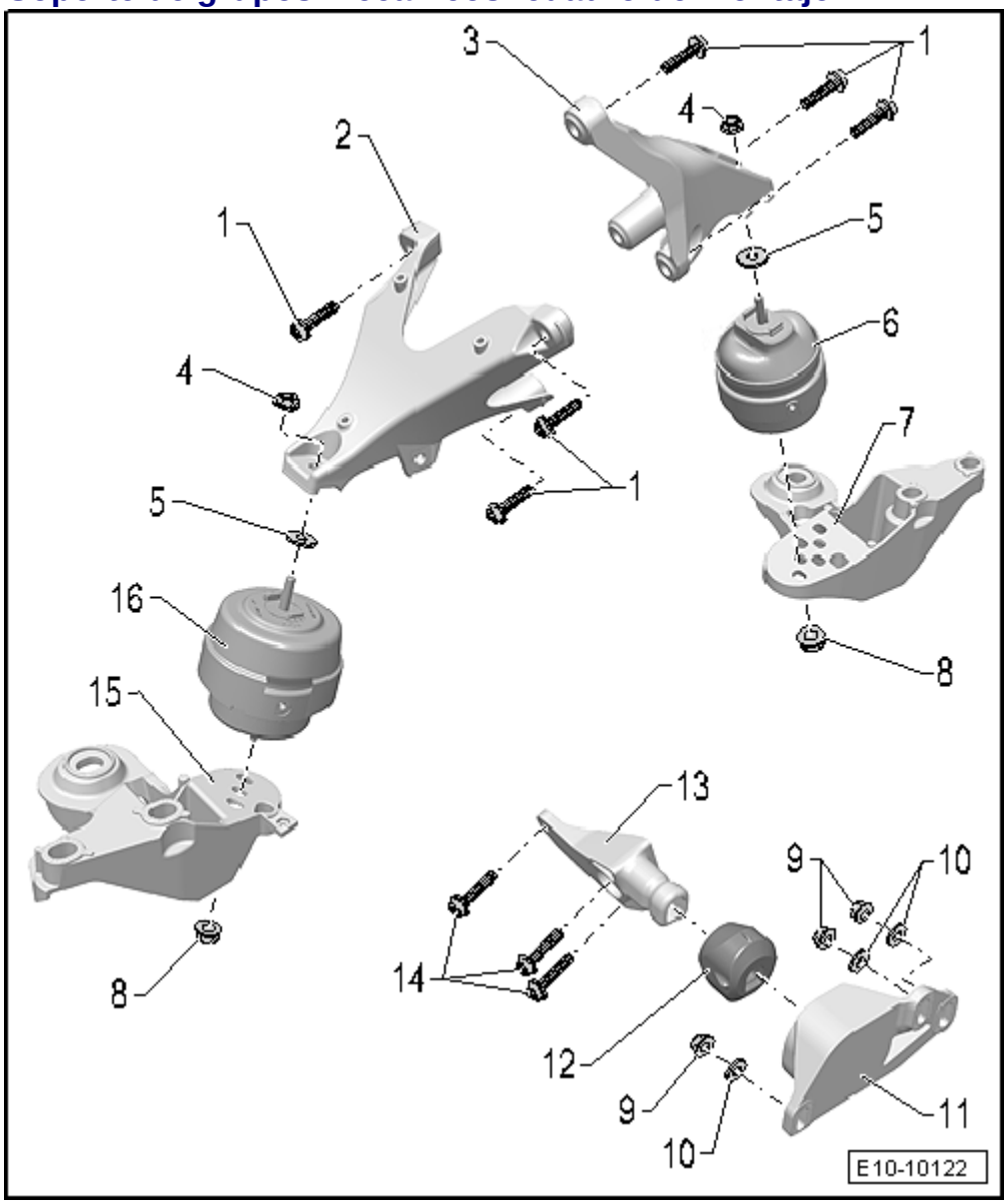
Alojamiento del grupo

→ Capítulo „Soporte de grupos mecánicos: cuadro de montaje“

→ Capítulo „Apoyo de par motor: desmontar y montar“

Soporte de grupos mecánicos: cuadro de montaje



1 - Tornillos, 40 Nm
2 - Consola motor derecha
3 - Consola motor izquierda
4 - Tuercas, 23 Nm
5 - Arandela
6 - Conjunto soporte motor

❑ Con seguro antigiro

7 - Conjunto consola subchasis
8 - Tuerca, 20 Nm + 45° (1/8 de vuelta)

9 - Tuerca, 28 Nm
10 - Arandela
11 - Tope anticabeceo
12 - Goma soporte anticabeceo
13 - Soporte anticabeceo
14 - Tornillos, 30 Nm + 90° ($^1/_4$ de vuelta)
15 - Conjunto consola subchasis
16 - Conjunto soporte motor

- Con seguro antigiro

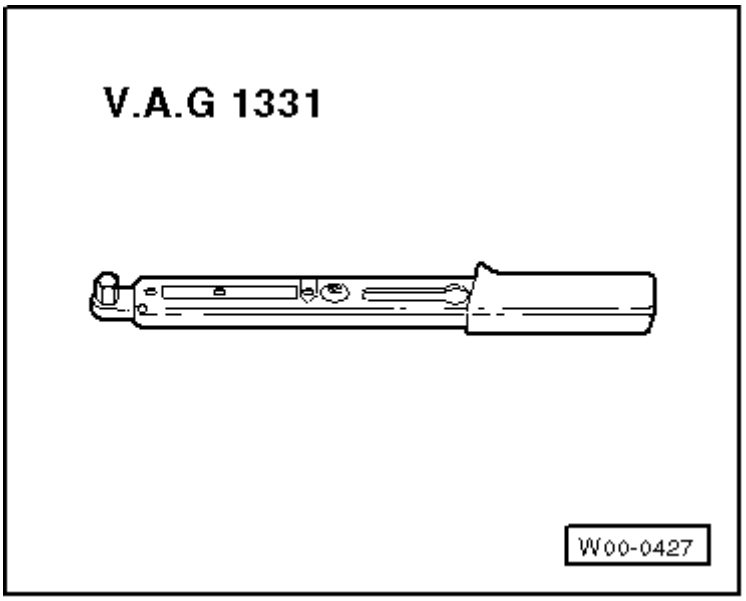
Apoyo de par motor: desmontar y montar

- Desmontar → Anclaje
- Montar → Anclaje

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda → Capítulo.

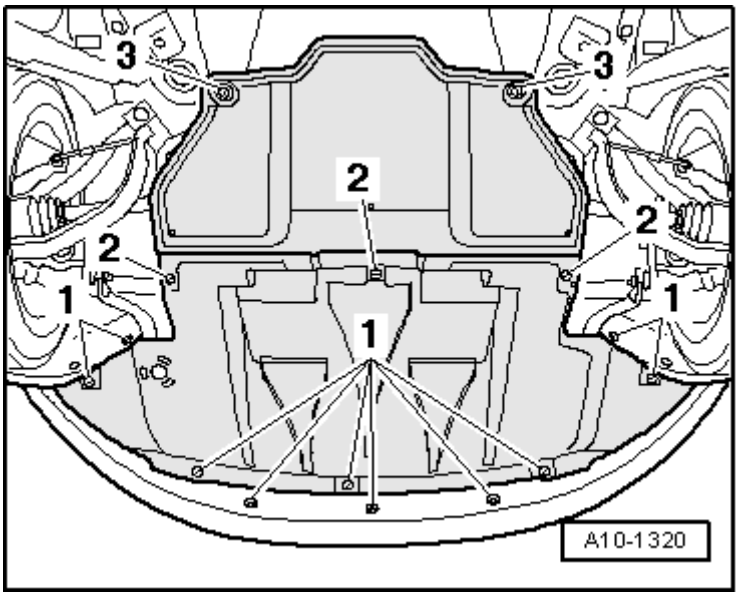
Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- Llave dinamométrica (5...50 Nm) -V.A.G 1331-, ver equivalente → Anclaje



Desmontar

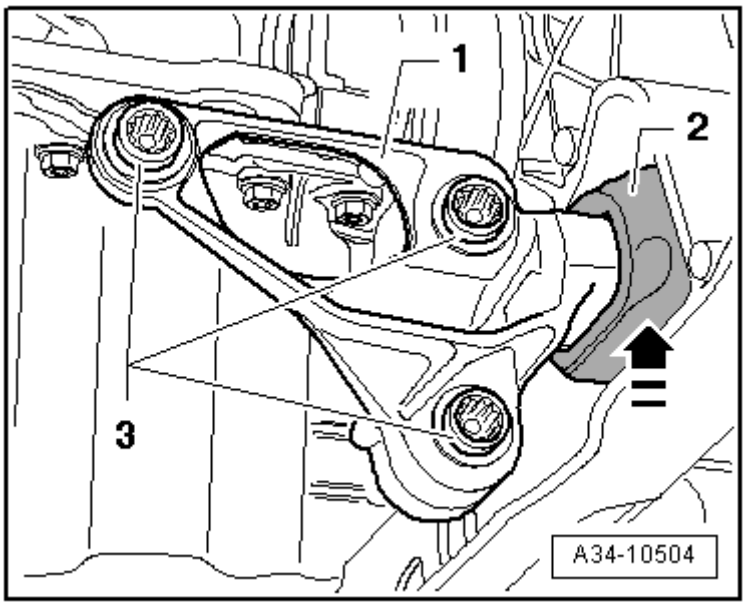
– Soltar los cierres rápidos -1 y 2- y retirar el aislamiento acústico delantero.



– Desenroscar los tornillos -3- del apoyo de par motor -1-.
– Retirar el apoyo de par motor -1-.

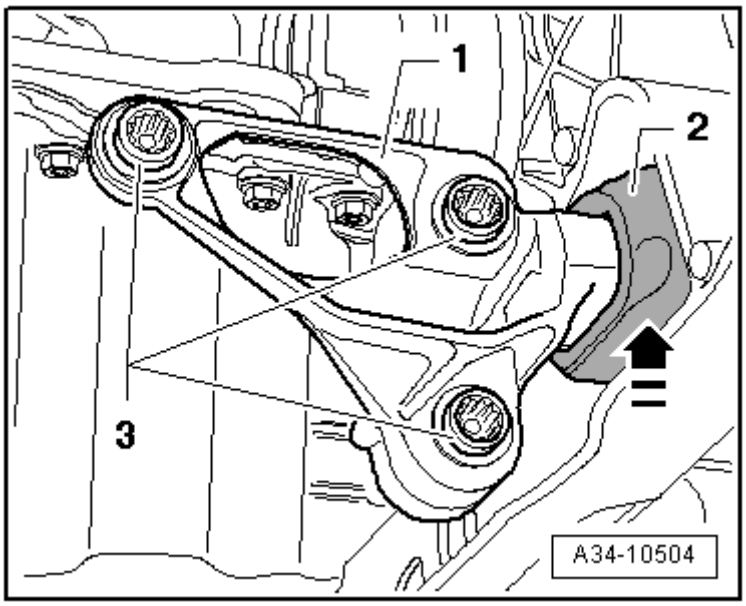
Montar

El montaje se realiza en el orden inverso. Para ello hay que tener en cuenta lo siguiente:



– Deslizar hacia arriba el apoyo de par motor -1- hasta que se apoye en el travesaño -dirección de la flecha-.

Aviso

Al mismo tiempo, el tope -2- debe apoyarse sin juego ni tensión en el travesaño.

– A continuación, apretar los tornillos -3- al par de apriete → Pos..